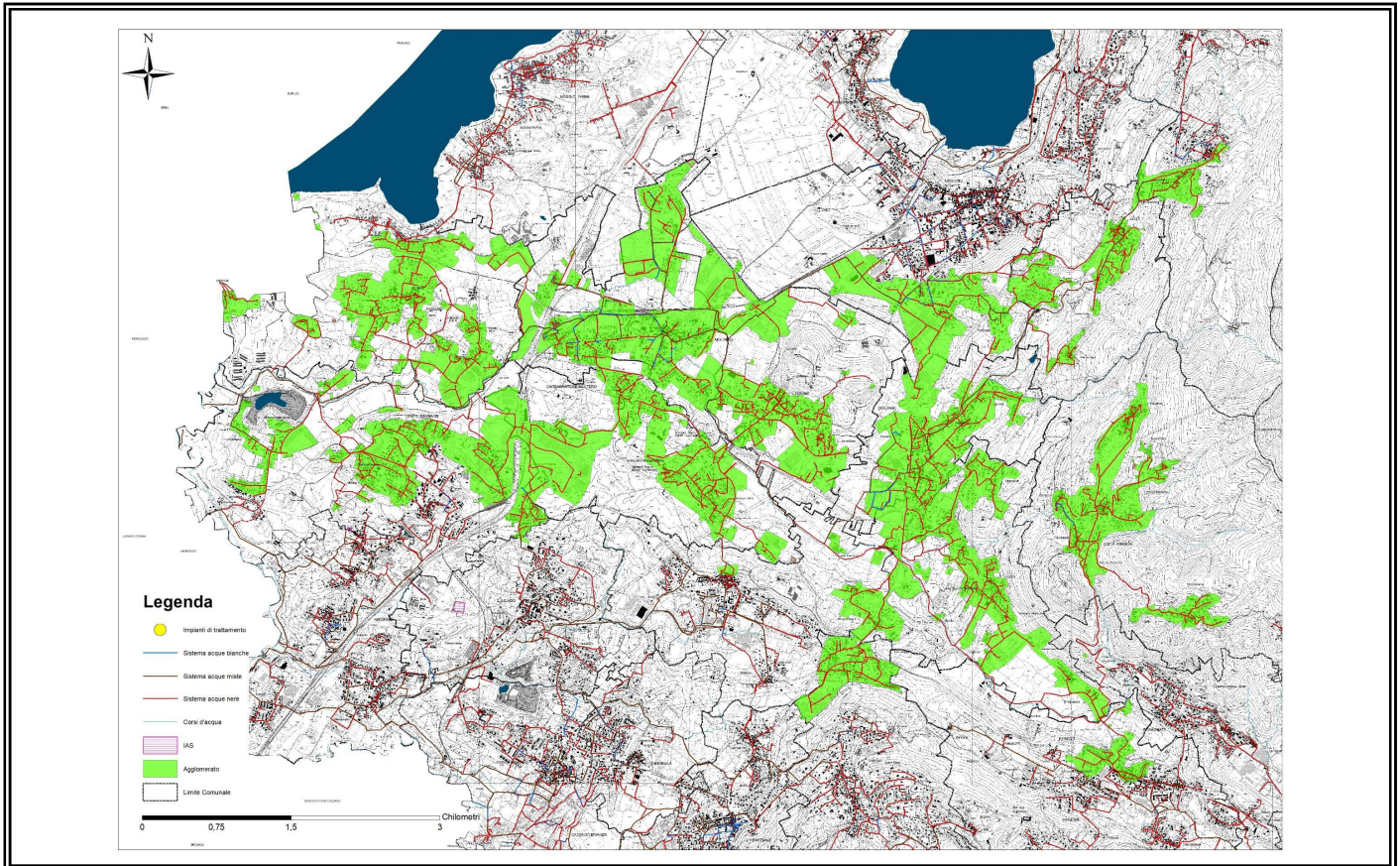


AGGLOMERATO INTERAMBITO afferente al depuratore di MERONE

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

COMUNI SERVITI: BARZAGO, CASTELLO BRIANZA, COLLE BRIANZA, COSTAMASNAGA, DOLZAGO, ELLO, GALBIATE, GARBAGNATE, MOLTEO, LA VALLETTA BRIANZA, MONASTERO, OGGIONO, ROGENO, SANTA MARIA HOÈ, SIRONE, SIRTORI.



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	40.658	AE	Dimensione dell'agglomerato determinata in applicazione del RR 6/2019 - Allegato B domiciliati (ARPA Lombardia, domiciliati 2013) elaborazione carico da fluttuanti in seconde case (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento della popolazione 2001) + posti letto strutture turistiche ricettive (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2001) elaborazione carico da addetti delle unità locali (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2001)
di cui: domiciliati/residenti	25.643	AE fonte dati ¹	
fluttuanti	716	AE fonte dati ¹	
industriali	14.299	AE fonte dati ¹	

Il censimento delle reti dell'agglomerato esiste non esiste è in corso è stato programmato

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale² 99,94 %

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 2.1.1 dell'allegato B al RR 6/2019 col dettaglio dell'anno di riferimento. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali ³	99,94	%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	0,00	%
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	0,06	%
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	0,00	%

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità di progetto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP01314701	Merone [CO]	125.000	40.632 (solo da LC)		<input type="checkbox"/>

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

Non esistenti.

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

Motivazione della presenza: distanza dell'abitazione/edificio dalla pubblica fognatura maggiore della distanza critica (considerata pari a 100 m)

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale ⁷	0,06	%
di cui : - carico sottoposto a trattamento primario ⁸	0,06	%
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto	0,00	%
Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale ⁹	0,00	%

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰

(breve descrizione per punti)

Non esistente.

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Non esistenti.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 6/2019 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.