



Comune di LOMAGNA
Provincia di Lecco

Via F.lli Kennedy, 20
23871 - Lomagna LC

TELEFONO: 039.92.25.10

TELEFAX: 039.57.87.108

PEC: comune.lomagna.lc@halleycert.it

E-MAIL: protocollo@comune.lomagna.lc.it

P. IVA e C.F. 00504810136

Prot. n. _____
Prot. precedente n. 1054

Lomagna, 8 febbraio 2021

Spettabile
ATO PROVINCIA DI LECCO
Ufficio d'ambito di Lecco Azienda Speciale
Piazza Lega Lombarda, 4
23900 LECCO
ufficioambito.lecco@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: COMUNE LOMAGNA E CARNATE: ESTENSIONE RETI VIA STATALE, VIA LECCO. Trasmissione progetto definitivo e conferenza di servizi asincrona.
RICHIESTA INTEGRAZIONI PROGETTO.

In merito alla Vs. comunicazione in merito al progetto evidenziato in oggetto, datata 25.01.2021 prot. di partenza n.144, giunta a questo Ente in data 25.01.2021 prot.n.1054, con la presente Vi chiediamo di modificare, integrandolo, il progetto definitivo in parola, redatto dalla società Lario reti Holding S.p.A. – divisione ingegneria – progettazione investimenti, con le prescrizioni architettoniche standard di questo ufficio tecnico, per le opere di scavo su sede stradale asfaltata, come quelle indicate e, più precisamente:

- Ripristini stradali con ricariche in binder piuttosto che in conglomerato bituminoso fine, per le parti eventualmente cedute e/o avvallatesi;
- Fresatura meccanica completa di tutta la sede stradale in spessore finito pari almeno a mm. 70;
- Strato di risagomatura in conglomerato bituminoso di spessore non inferiore a mm.20;
- Fornitura e posa di membrana autotene asfaltica antipumping, di spessore pari a 2,5 mm. (EN 1849-1), resistenza alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14592), impermeabilità ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), resistenza a trazione L/T di 40 KN/m (EN 12311-1), allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), con resistenza al taglio su cls maggiore o pari a 0,15 Nmmq. (EN 13653) e una resistenza a taglio di picco



COMUNE DI LOMAGNA

PROVINCIA DI LECCO

C.A.P. 22050

all'interfaccia su conglomerato misurata con prova Astra (UNI/TS 11214/2007) PEAK maggiore o uguale 0,30 MPa ($T=20^{\circ}\text{C}$, sforzo normale = 0,2 MPa. Rotoli da 1,05 x 15 ml.;

- Ripristino completo, di tutte le sedi viabili interessate dai lavori di scavo, tramite formazione del tappeto d'usura stradale, in conglomerato bituminoso fine, di spessore finito non inferiore a mm. 50, steso e rullato con adeguati mezzi meccanici (finitrice, rullo, etc.).

Da ultimo si evidenzia che occorrerà chiedere idonea autorizzazione amministrativa, prima dell'inizio dei lavori, per poter procedere alle lavorazioni stradali, che saranno comunque subordinate alla presentazione di adeguata polizza fideiussoria di garanzia per l'esecuzione dei ripristini, nella misura che sarà indicata, in base alla superficie interessata dai lavori.

Resta inteso che, il consenso relativo alla documentazione del progetto definitivo come richiesto dalla Vs. comunicazione emarginata in oggetto, è subordinato alla presa in carico, nel medesimo, delle prescrizioni tecniche succitate.

Cordiali Saluti.



Il Responsabile Vicario
Area Tecnica dell'Urbanistica
Gestione Associata tra i Comuni
di Lomagna e Osnago
Arch. Carmelo Martuffo

Responsabile del Procedimento: Arch. Carmelo Martuffo