



Settore Ambiente e Patrimonio

Servizio Gestione e  
Manutenzione Strade

Spett.le

Ufficio d'ambito di Lecco

23900 LECCO

Pec: [ufficoambito.lecco@pec.regione.lombardia.it](mailto:ufficoambito.lecco@pec.regione.lombardia.it)

**OGGETTO: Progetto estensione rete fognaria nel Comune di Lomagna (LC) e Comune di Carnate (MB)**

In riferimento al progetto per l'estensione delle reti fognarie nelle vie Statale, Edison e via dei Gelsi in Comune di Lomagna e Carnate, che nello specifico per quanto di competenza interessa l'attraversamento della ex ss342 dir alla progr. km. 8+800 circa nel comune di Carnate, lo scrivente esprime il proprio assenso con le prescrizioni di seguito riportate.

La tubazione proveniente dal territorio di Lomagna andrà a recapitare nella fognatura in territorio di Carnate attraversando la Strada Provinciale. Tale attraversamento dovrà essere realizzato privilegiando *la tecnica di scavo con perforazione orizzontale* (Spingitubo, NO DIG ecc..) rispetto allo scavo tradizionale così da non danneggiare la carreggiata recentemente riqualificata lungo l'intero tratto, visto anche lo sviluppo dell'attraversamento che non viene realizzato perpendicolarmente alla carreggiata ma obliquamente alla stessa.

Nel caso non fosse tecnicamente possibile realizzare l'attraversamento con la tecnica sopra citata, l'impossibilità andrà giustificata e comunicata in sede di conferenza. Nel caso la posa sarà eseguita con scavo tradizionale eseguito perpendicolarmente alla carreggiata stradale. Dopo la posa della tubazione il rinterro dello scavo verrà eseguito mediante rinfianco e riempimento con materiale misto a ghiaia e sabbia compattato con vibro-costipatori con uno strato soprastante di misto frantumato cementato; successivamente verrà steso uno strato di conglomerato bituminoso "tout-venant" dello spessore di almeno 15 cm. compressi. Atteso un adeguato periodo per verificare eventuali assestamenti, che nel caso dovranno essere ripristinati tempestivamente, dovrà essere steso il manto d'usura dello spessore di 4 cm. e ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente. I lavori di realizzazione del manto di usura saranno preceduti dalla scarifica del tratto interessato ai lavori per una profondità di cm. 10. La connessione della pavimentazione esistente verrà assicurata dalla posa di una Geomembrana Elastomerica Antipumping in bitume distillato e polimero armata con tessuto di vetro ad alta resistenza per il rinforzo e l'impermeabilizzazione dei conglomerati bituminosi stradali stesi a caldo con

Via Grigna 13  
20900 Monza

Telefono 039 975 2254  
Fax 039 946 2150  
[a.tringali@provincia.mb.it](mailto:a.tringali@provincia.mb.it)  
PEC  
[provincia-mb@pec.provincia.mb.it](mailto:provincia-mb@pec.provincia.mb.it)

UFFICIO D'AMBITO DI LECCO  
Protocollo Arrivo N. 899/2021 del 14-04-2021  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



cimosa di sormonto in testata e laterali. Detta geomembrana dovrà essere posata lungo tutta la lunghezza dello scavo e larghezza minima di mt. 1,00 per lato di scavo; di seguito verrà realizzato uno strato di binder di 6 cm., ed infine il tappetino d'usura di cm. 4 per una larghezza di circa 3,00 mt. Il posizionamento di pozzetti di ispezione dovrà essere realizzato esternamente alla piattaforma stradale e posata lungo la banchina.

Prima della realizzazione dell'intervento il gestore è obbligato al rispetto di tutte le procedure autorizzative previste dal Codice della strada conformi ai modelli predisposti dall'Ente proprietario della Strada.

Distinti saluti

Il Responsabile del Servizio  
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate**

UFFICIO D'AMBITO DI LECCO  
Protocollo Arrivo N. 899/2021 del 14-04-2021  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente