

AGR/MDM/eb

Spett.le

ATO LECCO
Ufficio d'Ambito di Lecco
PEC: ufficioambito.lecco@pec.regione.lombardia.it

E, p.c.

COMUNE DI BELLANO
PEC: comune-bellano@legalmail.it

SOPRAINTENDENZA ARCHEOLOGICA COMO, LECCO,
MONZA BRIANZA, PAVIA, SONDRIO, VARESE
PEC: sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it

PROVINCIA DI LECCO
Ambiente DO IV - Ufficio Acque
Viabilità DO IV – Uff. Concessioni e reti stradali
PEC: protocollo@provincia.lecco.it

ATS BRIANZA
Dipartimento Lecco
PEC: protocollo@pec.ats-brianza.it

LARIO RETI HOLDING S.p.A.
e-mail: segreteria@larioretipec.it

Oggetto: S.S. n°754 "Parlasco-Bellano"

Adeguamento scarico in località Portone: riscontro trasmissione progetto definitivo

Con la presente si riscontra la nota prot. 622/2024 del 05.03.2024 per comunicare le osservazioni inerente al progetto definitivo trasmesso agli Enti competenti.

Nell'esprimere parere di massima favorevole, si richiede l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



1. Trascorsi non meno di mesi 3 (tre) dall'ultimazione dei lavori, il Richiedente dovrà farsi carico del ripristino definitivo della pavimentazione stradale avendo cura di asportare i primi 10 cm di pavimentazione per poi provvedere alla successiva posa dello strato di collegamento binder e tappeto d'usura, di spessore entrambi non inferiori a 5 cm. La larghezza del suddetto intervento non potrà essere inferiore all'intera carreggiata.
2. Ultimata la fresatura e prima della posa dello strato di collegamento binder di cui al precedente punto, il Richiedente dovrà provvedere alla posa in opera di una geomembrana antipumping lungo i tratti di scavo e in corrispondenza dei pozzetti, la cui larghezza dovrà essere sempre maggiore di almeno 50 cm per lato rispetto allo scavo.
3. I manufatti in c.a. o prefabbricati per l'alloggiamento di attrezzature idrauliche e/o di ispezione insistenti sul piano viabile dovranno essere progettati per un carico non inferiore a 54 ton (*c.d. mezzi d'opera ai sensi dell'art. 62 del Nuovo codice della strada*).
4. I dispositivi di coronamento dei manufatti di cui al precedente punto non dovranno essere inferiori alla classe E600 (*Carico a rottura 60 ton ai sensi della UNI EN 124-2015*).

Cordiali Saluti.

Il Responsabile Area Gestione Rete

Ing. Pietro GUALANDI

VISTO: Il Responsabile Struttura Territoriale

Ing. Nicola PRISCO