

AGR/MDM/eb

Spett.le

ATO LECCO  
Ufficio d'Ambito di Lecco  
PEC: [ufficioambito.lecco@pec.regione.lombardia.it](mailto:ufficioambito.lecco@pec.regione.lombardia.it)

E, p.c.

COMUNE DI BELLANO  
PEC: [comune-bellano@legalmail.it](mailto:comune-bellano@legalmail.it)

SOPRAINTENDENZA ARCHEOLOGICA COMO, LECCO,  
MONZA BRIANZA, PAVIA, SONDRIO, VARESE  
PEC: [sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it)

PROVINCIA DI LECCO  
Ambiente DO IV - Ufficio Acque  
Viabilità DO IV – Uff. Concessioni e reti stradali  
PEC: [protocollo@provincia.lecco.it](mailto:protocollo@provincia.lecco.it)

ATS BRIANZA  
Dipartimento Lecco  
PEC: [protocollo@pec.ats-brianza.it](mailto:protocollo@pec.ats-brianza.it)

LARIO RETI HOLDING S.p.A.  
e-mail: [segreteria@larioretipec.it](mailto:segreteria@larioretipec.it)

Oggetto: S.S. n°754 "Parlasco-Bellano"

**Adeguamento scarico in località Portone: riscontro trasmissione progetto definitivo**

Con la presente si riscontra la nota prot. 622/2024 del 05.03.2024 per comunicare le osservazioni inerente al progetto definitivo trasmesso agli Enti competenti.

Nell'esprimere parere di massima favorevole, si richiede l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

**Struttura Territoriale Lombardia**

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec [anas.lombardia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.lombardia@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



1. Trascorsi non meno di mesi 3 (tre) dall'ultimazione dei lavori, il Richiedente dovrà farsi carico del ripristino definitivo della pavimentazione stradale avendo cura di asportare i primi 10 cm di pavimentazione per poi provvedere alla successiva posa dello strato di collegamento binder e tappeto d'usura, di spessore entrambi non inferiori a 5 cm. La larghezza del suddetto intervento non potrà essere inferiore all'intera carreggiata.
2. Ultimata la fresatura e prima della posa dello strato di collegamento binder di cui al precedente punto, il Richiedente dovrà provvedere alla posa in opera di una geomembrana antipumping lungo i tratti di scavo e in corrispondenza dei pozzetti, la cui larghezza dovrà essere sempre maggiore di almeno 50 cm per lato rispetto allo scavo.
3. I manufatti in c.a. o prefabbricati per l'alloggiamento di attrezzature idrauliche e/o di ispezione insistenti sul piano viabile dovranno essere progettati per un carico non inferiore a 54 ton (*c.d. mezzi d'opera ai sensi dell'art. 62 del Nuovo codice della strada*).
4. I dispositivi di coronamento dei manufatti di cui al precedente punto non dovranno essere inferiori alla classe E600 (*Carico a rottura 60 ton ai sensi della UNI EN 124-2015*).

Cordiali Saluti.

**Il Responsabile Area Gestione Rete**

Ing. Pietro GUALANDI

**VISTO: Il Responsabile Struttura Territoriale**

Ing. Nicola PRISCO