

Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Spett.le

ATO
Provincia di Lecco
Ufficio d'Ambito di Lecco – Azienda
Speciale
Corso Matteotti 9
23900 Lecco

Alla c.a Sig.ra Elena Arena
Sig.ra Valentina Sala

E-mail : segreteria@atolecco.it
Pec: ufficioambito.lecco@pec.regione.lombardia.it

Milano, (vedi data protocollo)

**Oggetto: Indizione Conferenza dei Servizi decisoria ex art.14, c.2. legge 241/90 –
Forma semplificata e modalità asincrona per l'ottenimento dei necessari
pareri/nulla osta o atti di assenso in relazione al progetto denominato
COMUNE DI DORIO E DERVIO – DISMISSIONE IMPIANTO DI
DEPURAZIONE DI DORIO E COLLETTAMENTO VERSO IL
COMUNE DI DERVIO.**

Con riferimento alla Vs. nota prot. n. 65 del 13/01/2022 di cui all'oggetto, ricevuta
in data 19/01/2022, questa S.O. precisa quanto segue; si prega di tenerne conto in
Conferenza dei Servizi decisoria convocata per il 24/03/2022 ed eventualmente in quelle
successive.

Dall'esame della documentazione trasmessa ed in ottemperanza ai termini ed
articoli di legge 241/1990, emerge che l'intervento in oggetto prevede la dismissione
dell'impianto di depurazione di Dorio e collettamento verso il comune di Dervio

PREMESSO

La fascia di rispetto ferroviaria è posta a tutela della regolarità e sicurezza
dell'esercizio ferroviario attuale o futuro e della pubblica incolumità. Il vincolo di
inedificabilità in essa presente è determinato da ragioni di sicurezza e può essere derogato,

Responsabile della procedura: Daniela Pellegatta
Tel. 02.63715797 cell. 3158016140 e-mail d.pellegatta@rfi.it
Via E. Mattei, 28 - 20126 MILANO
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425 (06/09)
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. 01585570501 e P. Iva 01009091000 - R.E.A. 758300





quando la situazione concreta lo consenta, su autorizzazione degli uffici ferroviari preposti alla tutela del vincolo stesso.

L'Autorizzazione alle distanze secondo Art.58 del DPR 753/1980 è un'ipotesi del tutto eccezionale che l'amministrazione ferroviaria non è obbligata a rilasciare bensì è semplicemente facultata a valutare discrezionalmente l'opportunità se rilasciare o meno detta autorizzazione.

La richiesta di autorizzazione permette di avviare il procedimento che dovrà svolgersi secondo specifici criteri da soggetti legittimati in virtù di specifica riserva di legge, e quindi non può essere ricondotto all'interno del procedimento amministrativo della Conferenza dei Servizi promossa ai sensi dell'art. 14 della Legge 241/1990 e s.m.i., ma dovrà essere avviato da questa Struttura in ossequio alle disposizioni regolamentari emanate da RFI.

SI RILEVA

Negli elaborati non viene rappresentata la fascia di rispetto, ne viene indicata la linea ferroviaria disegnata con i suoi elementi costituenti (binari e traversine).

Si rileva inoltre che lo sviluppo della fognatura in pressione prevede un primo tratto di condotta in parallelo, un attraversamento ferroviario e un secondo tratto di condotta sempre in parallelo.

Questa Struttura fornisce le proprie Determinazioni congruamente motivate.

DETERMINAZIONI

Alla data odierna Questa Struttura non rileva nei suoi registri alcuna autorizzazione rilasciata, in mancanza di quest' ultima ogni intervento in contrasto con il DPR 753/80 deve essere inteso come **VIETATO** e quindi **DINIEGATO**. Ma rilevata l'importanza del progetto si comunica che questa società **esprime parere favorevole al prosieguo della progettazione** delle opere a condizione che vengano rispettati i dettami previsti dalle normative ferroviarie, in particolare:

- per l'importanza del vincolo imposto da DPR 753 e vista la complessità e specificità dell'intervento **non è possibile stabilire con il progetto definitivo trasmesso la sussistenza delle condizioni favorevoli al rilascio dell'Autorizzazione** né per quanto riguarda le opere in parallelismo, né per il



tratto in attraversamento, per i quali occorre far riferimento alle norme previste dall'allegato A del DM 137 del 4/4/14.

- il procedimento percorribile per ottenere l'autorizzazione prevista è presentare ufficiale richiesta protocollata, con gli elaborati esecutivi firmati, presso la segreteria della Struttura scrivente; una volta presentata l'istanza, seguendo l'apposito procedimento, saranno valutate le condizioni di sicurezza pubblica, conservazione delle ferrovie, natura dei terreni e particolari circostanze locali e solo eventualmente si consentirà riduzioni alle distanze specifiche per l'attraversamento in progetto. Si trasmette in allegato la relativa modulistica (parallelismo ed attraversamento). Si precisa che gli elaborati (planimetrie, sezioni e prospetti) dovranno contenere il riferimento del binario e le quote dovranno essere riferite al lembo interno della più vicina rotaia, elemento oggi non presente negli elaborati ma indispensabile per svolgere le relative valutazioni e per poter rilasciare le suddette autorizzazioni.

Forniamo i contatti per ulteriori delucidazioni sulle pratiche di autorizzazione:

Daniela Pellegatta

e.mail: d.pellegatta@rfi.it

Cell: 3138016140

Elena Pinotti

e.mail: e.pinotti@rfi.it

Cell: 3138008748

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Davide Cavone