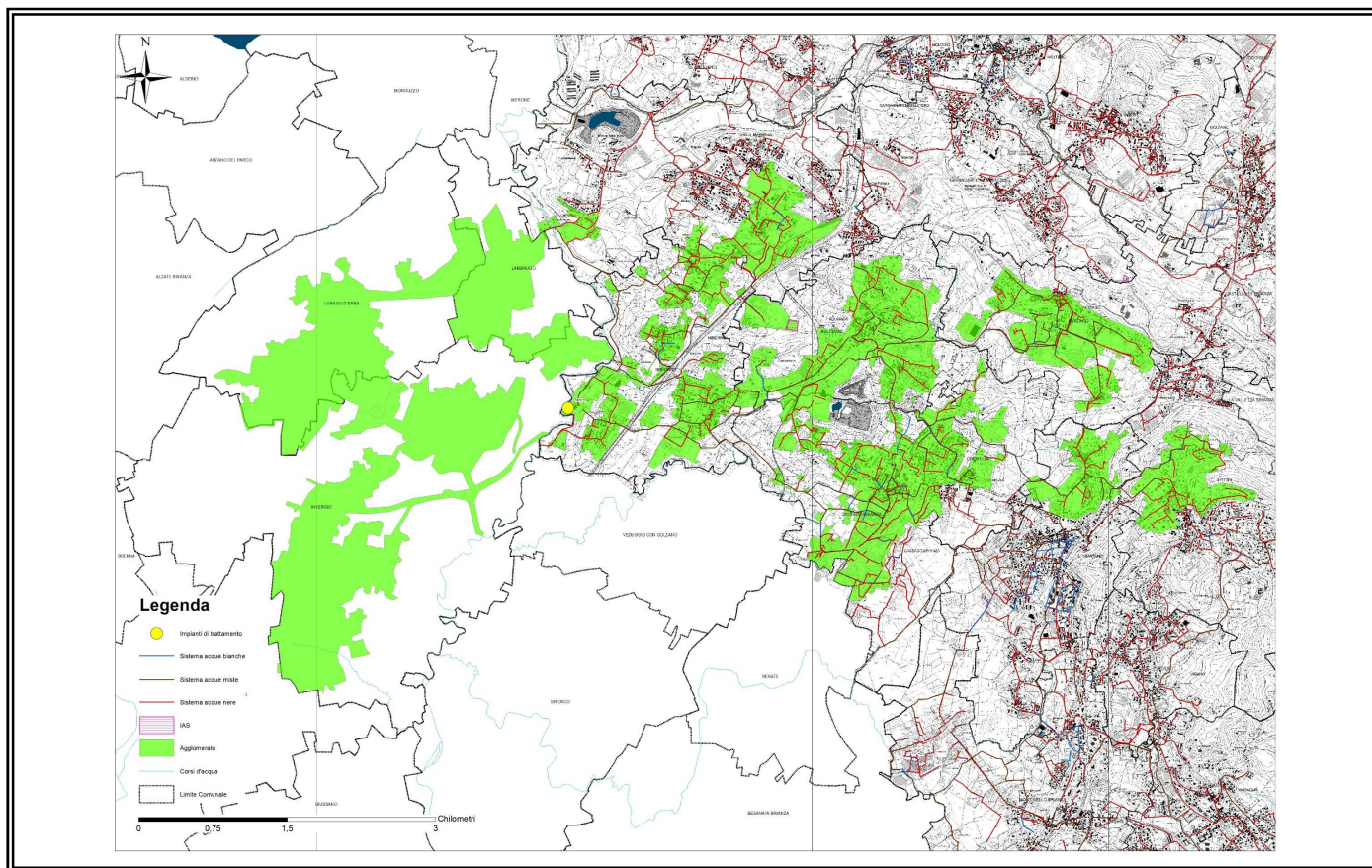


NIBIONNO - AG09705601

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO



COMUNI SERVITI:

IN PROVINCIA DI LECCO: BARZAGO, BARZANÒ, BULCIAGO, CASSAGO B.ZA, COSTAMASNAGA, CREMELLA, NIBIONNO, SIRTORI

IN PROVINCIA DI COMO: INVERIGO, LAMBRUGO, LURAGO D'ERBA

PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato (LC + CO):	42.869	AE	Dimensione dell'agglomerato determinata in applicazione del RR 6/2019 - Allegato B
di cui: domiciliati/residenti (LC + CO):	30.758	AE fonte dati ¹	ATO LC: domiciliati 2013 (ARPA Lombardia), domiciliati = 17.589 AE; ATO CO: Censimento della popolazione 2001, residenti = 13.169 AE;
fluttuanti (LC + CO)	526	AE fonte dati ¹	ATO LC: elaborazione carico da fluttuanti in seconde case (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento della popolazione 2001) + posti letto strutture turistiche ricettive (associati alle sezioni di

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 2.1.1 dell'allegato B al RR 6/2019 col dettaglio dell'anno di riferimento. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

industriali (LC + CO) 11.585 AE fonte dati¹

censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2001), fluttuanti = 448 AE;

ATO CO:

Censimento della popolazione 2001, fluttuanti = 78 AE

ATO LC:

elaborazione carico da addetti delle unità locali (associati alle sezioni di censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2011), industriali = 8.662 AE;

ATO CO:

censimento ISTAT del Censimento dell'industria e servizi 2011, industriali = 2.923 AE.

Il censimento delle reti dell'agglomerato ☒ esiste ☐ non esiste ☐ è in corso ☐ è stato programmato

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale² 99,94 %
 di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali³ 99,94 %
 - carico non trattato e scaricato in ambiente 0,00 %
 Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati 0,06 %
 Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo 0,00 %

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità di progetto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP09705601	Nibionno	30.000	42.845	Giudizio conformità ARPA 2020: conformità tab.1 e tab.2 Dlgs 152/06, conformità Namm RR 6/19	<input type="checkbox"/>

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

Non esistenti.

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

Motivazione della presenza: distanza dell'abitazione/edificio dalla pubblica fognatura maggiore della distanza critica (considerata pari a 100 m)

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale⁷ 0,06 %
 di cui : - carico sottoposto a trattamento primario⁸ 0,06 %
 - carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto 0,00 %
 Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale⁹ 0,00 %

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 6/2019 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰

Non esistente.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Rif. intervento ¹²	Denominazione intervento	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo intervento
n.d.	In programma intervento ATO Como x collettare reti da Nibionno a Merone ("Ripristino collettore intercomunale Lambrugo-Merone"), che colleterà tutti gli AE provenienti dalla provincia di Como, pari a 16.170 AE, diminuendo il carico afferente a Nibionno.		31/12/2022	n.d.

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.

¹² Riferimento dell'intervento all'interno del capitolo del Piano Economico-Finanziario.